



# CAVALLI DI RAZZA

Inizia la saga dei Dragracer: sono 5 anni che in Italia ci si misura sul quarto di miglio (402,34 m) e da quando al cinema è uscito il film *Fast and Furious*, l'obiettivo per molti è di "avere un'auto da 9 secondi". Con questa definizione si intende una vettura che percorre la suddetta distanza in un tempo che va da 9 a 9,99 secondi, ma come si può constatare nelle gare di Nitro Drag, tra chi registra il primo tempo e chi il secondo c'è un abisso tanto che a parità di peso e trazione la differenza può essere quantificata in più di 150 CV; inoltre è esponenziale cioè diminuisce quando si parla di tempi più lunghi (da 12 a 12,99 sec. la differenza può essere nell'ordine di meno di 100 CV) e aumenta quando si tratta di tempi più brevi (da 7 a 7,99 si parla di più di 400 CV). Come anticipato le disparità di potenza vanno valutate a parità di peso e trazione, ed è proprio in questo campo che si stanno concentrando gli sforzi dei

Rama Racing di Borgo Tossignano (BO) partecipa al Challenge con 5 vetture e vanta una lunga serie di vittorie. Nota per la Peugeot 205 Turbo+NOS e la vettura Delta, tra cui quella triburo da 580 cavalli

migliori preparatori; quindi ogni volta che in questa rubrica si parlerà di tempi, tenete presente che non è solo la potenza a determinare il risultato. Ogni mese spiegheremo i trucchi e i segreti dei campioni del NDRC, a partire da uno dei team più agguerriti e affiatati, Rama Racing, che partecipa al Challenge con 5 vetture e vanta una lunga serie di vittorie con auto di ogni tipo: dalla Peugeot 205 Turbo+NOS di Talenti (il terribile "Carburo") arrivata seconda per un soffio in Categoria A2 nel 2004, alle varie Delta inclusa la protagonista di questo servizio, fino alla stradale N. 100 con la quale Mauro Ghini ha vinto la Categoria A1.

### Rama Racing

Ghini è un preparatore che lavora sodo, si alza presto la

